

## ◆多目的ポートのない場合

災害時等でゲートが動いた……。油漏れがシリンダか配管のどこなのか特定できなかった。しかも、シリンダや配管を取替えて大変であった。

## ◆多目的ポートのある場合

油漏れ箇所が多目的ポートを利用してシリンダか配管の特定ができます。さらに、配管の漏れ箇所も的確に判断できます。



### 多目的ポート

- ◎シリンダと配管の漏れ箇所特定!!
- ◎単独緊急油圧源ポートに!!

## 危機管理想定内への取込みを ここから始めよう!!

既設品と互換性あり  
今すぐ取替えを!!

通常ストップバルブ

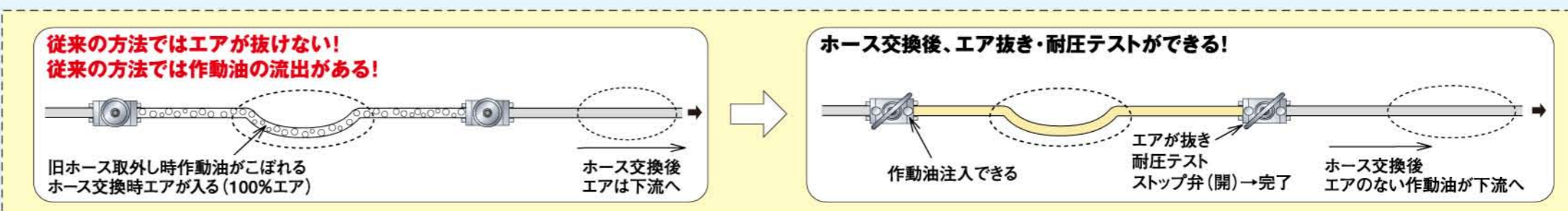
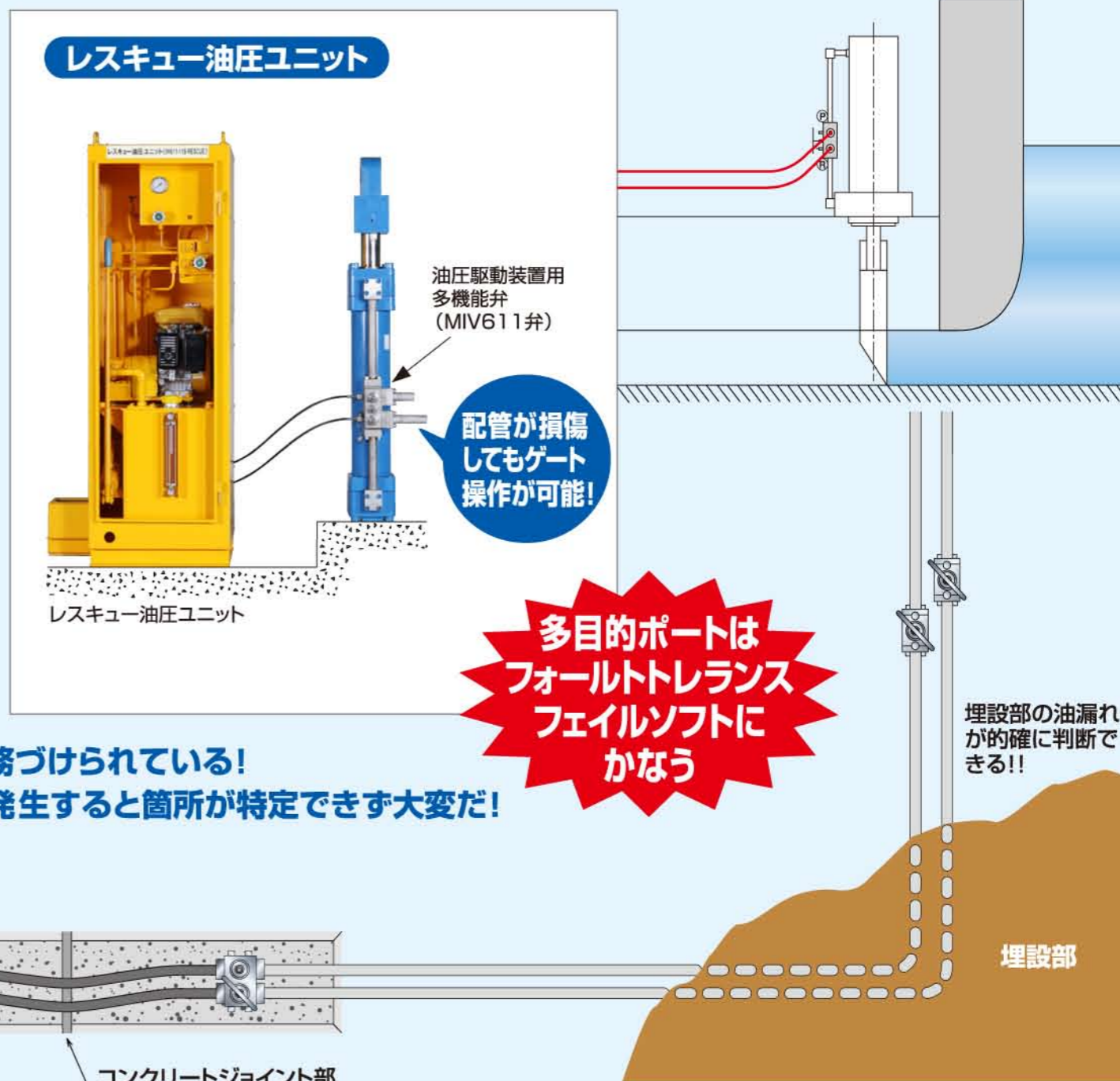


MIV611 弁 (1連型)

MIV611 弁 (3連型)

- ◆震度4以上の地震発生時は点検が義務づけられている!
- ◆多目的ポートがない場合、油漏れが

発生すると箇所が特定できず大変だ!



★断熱圧縮で残ったエアが14MPa時、温度が上昇する ため、作動油の劣化につながり作動油交換期間が短くなります。